

Ratamestarin lausunto

Pihlajaniemen alueella ei ole suunnistettu pariin vuosikymmeneen kuin aivan koulun lähialueen sprinttikartalla. Tämä osittain johtuu alueen voimakkaasta metsätalouskäytöstä, joka maaston rehevyyden kanssa oli maastosta tehnyt paikoin ”suunnistuskelvottoman”.

Metsätalouden vaikutus näkyy nuorehkoina metsikköinä sekä myös tällä hetkellä laajana avohakkuuna ratojen loppuvaiheessa. Vielä aivan viime hetkellä hakkuut jatkuivat harvennuksena, joka vaikeutti huomattavasti lastenratojen suunnittelua ja teetti muutoksia myös muiden ratojen linjauksiin, etenkin lyhyemmät radat kärsivät hakkuusta. Hakkuita pyrittiin siirtämään siinä kuitenkin onnistumatta. Avohakkuualalla ovat metsäkoneet rypeneet todella pahasti, joka ei anna mielestäni hyvää kuvaa nykyaikaisesta metsänkorjuusta. Ajourista on merkitty karttaan vain selvät maanpintaa rikkoneet ajourat, joissa ajourapainauksia. Rehevyydestä johtuen myös vihreän kuvaus kartalle oli haastavaa ja vihreää väriä on kartalla käytetty hieman säästeliäästi, joskin syksyn tulo parantaa päivä päivältä näkyvyyttä maastossa huomattavasti.

Maaston rehevyys ja suhteellisen suuret korkeuserot tekevät suunnistuksesta raskaahkon, voisiko maastoa kuvata ns. työmiehen maastoksi. Ratojen suunnittelussa on kuitenkin pyritty välttämään ne kaikista hankalimmat maastonkohdat ja tiheiköt. Pisimmät radat ylittävät peltoalueita, joita saa käyttää reitinvalinnassa. Osa radoista ylittää myös paikallisen maantien – noudata erityistä varovaisuutta tienylityksissä.

Muistutus vielä, piha- sekä tonttialueille meno on ehdottomasti kielletty.

Toivottavasti radat antavat riittäviä haasteita kaikille ruskarasteille osallistuville ja onnistuneita suorituksia ruskan värjäämässä Pihlajaniemen maastossa.